

BIS ZUM MARS UND ZURÜCK

Die Stapler in Deutschland kommen auf über eine Mrd. Kilometer an Leerfahrten im Jahr. Doch es gibt Lösungen, **diese Verschwendung zu minimieren.**

Zählt man die Leerfahrten aller Gabelstapler in deutschen Warenlagern zusammen, legen sie jährlich eine Strecke von über einer Milliarde Kilometer zurück. Damit könnten die leeren Stapler fünfmal im Jahr die Entfernung zum Mars bewältigen, immerhin eine Strecke von rund 227 Mio. Kilometern. Diese etwas absurde Berechnung legt die auf Intralogistik spezialisierte Firma Locanis AG vor, um auf die Verschwendung in den Warenlagern der Wirtschaft hinzuweisen.

75 % aller Fahrten ohne Ware auf der Gabel

„Gabelstapler wurden 1917 erfunden, um Waren zu transportieren. Aber heute legen die Gabelstapler 75 % aller Fahrten ohne Ware auf der Gabel zurück“, erklärt Arne-Steffen Dehler, Vorstand der Locanis AG. Der Locanis-Vorstand rechnet vor: In Deutschland sind etwa 125 000 Gabelstapler im Einsatz. Sie legen an 250 Tagen im Jahr rund 50 Kilometer täglich zurück. 75 % davon

sind Leerfahrten. Das entspricht einer Strecke von 1,17 Mrd. Kilometer. Der Mars ist durchschnittlich 227 Mio. Kilometer von der Erde entfernt, die fünffache Entfernung entspricht somit 1,14 Mrd. Kilometer. Mit anderen Worten: Die Stapler fahren sogar einige Millionen Kilometer mehr, könnten den Mars also noch ein paar Mal umrunden.

„Die Ineffizienz beim Gabelstaplereinsatz hat fatale Folgen“, so Dehler. Der Locanis-Vorstand warnt davor, die Konsequenzen der „Mars-Rechnung“ zu verharmlosen. Die deutsche Wirtschaft wendet jährlich ca. 85 Mrd. Euro allein für die Intralogistik auf. Gut 12 Mrd. Euro könnten durch die Optimierung im Warenlager eingespart werden, hat eine aktuelle Untersuchung der Locanis AG ergeben. Der Gabelstaplereinsatz spielt dabei eine Schlüsselrolle, weil rund 80 % aller Güter mit den, wie die Fachleute sagen, „kraftbetriebenen Flurförderfahrzeugen“ bewegt werden. Am Ende des Tages werden die unsinnigen Fahrten natürlich von den Verbrauchern bezahlt, die die Waren kaufen. „Die von der Bundesregierung durchgeführte Mehrwertsteuererhöhung wird

von den Gabelstapler-Irrfahrten vollständig aufgefressen. Anders ausgedrückt: Die Verbraucherpreise in Deutschland könnten auf dem Niveau der niedrigeren Mehrwertsteuer liegen, wenn der Stapler-Irrsinn ein Ende hätte“, ist sich Dehler sicher. Die unkoordinierten Gabelstaplerfahrten verursachen indes nicht nur unnötige Kosten, sondern belasten auch die Umwelt in einem Ausmaß, das dem Jahresaufkommen einer Stadt mit 100 000 Einwohnern entspricht. ◀

Abhilfe Lasersystem

Mit dem Locanis-Lasersystem lassen sich 80 Prozent aller Warenlager so optimieren, dass sich die Verbesserungen in der Konzern- und in der Ökobilanz niederschlagen. Locanis garantiert einen Return on Invest (ROI) binnen zwei Jahren. Coca-Cola, Hassia und weitere namhafte Unternehmen verschaffen sich bereits mit dem Locanis-System Wettbewerbsvorteile. Das 1985 gegründete Unternehmen wird von Investoren wie T-Venture, dem Investment-Arm der Deutschen Telekom, getragen.

KONTAKT

Locanis AG, D-85774 Unterföhring,
Tel.: 0 89/74 89 00-0, Fax: 0 89/74 89 00-1 99,
E-Mail: info@locanis.com, www.locanis.com



„Zählt man die Leerfahrten aller Gabelstapler in deutschen Warenlagern zusammen, legen sie jährlich eine Strecke von über 1 Milliarde Kilometern zurück. Damit könnten die leeren Stapler fünfmal im Jahr die Entfernung zum Mars bewältigen.“

© 2009 Locanis